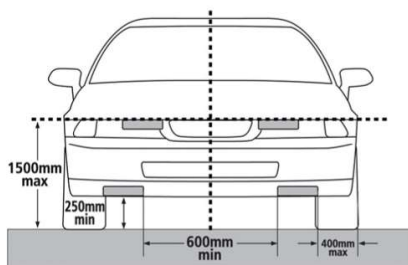


Montáž

1. Správne rozmiestnenie svetiel na dennú jazdu

§ Rozmiestnenie svetiel na dennú jazdu upravuje bod 48 zmluvy uzavretej 14. júna 2010 o „Prijatí homogénnych technických požiadaviek motorových vozidiel (...)“ uzavretej Hospodárskou komisiou Spojených národov pre Európu.

Uistite sa, prosím, či sa rozmery uvedené v diagrame kryjú s miestom plánovanej montáže svetiel na dennú jazdu.



Podľa predpisov musí spĺňať rozmiestnenie svetiel na dennú jazdu nasledujúce podmienky:

Svetlá na dennú jazdu musia byť rozmiestnené symetricky vzhľadom na os vozidla. Vzdialenosť deliaca svetlá nesmie byť menšia než 600 mm.

Svetlá na dennú jazdu nesmú byť namontované vo výške, ktorá je väčšia než 1 500 mm od podložia.

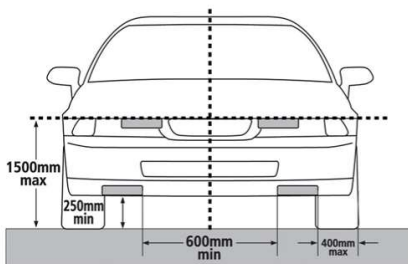
Svetlá na dennú jazdu musia byť namontované vo vzdialenosti, ktorá je minimálne 250 mm od bočného obrysu automobilu, avšak maximálne 400 mm.

Montáž

1. Správne rozmiestnenie svetiel na dennú jazdu

§ Rozmiestnenie svetiel na dennú jazdu upravuje bod 48 zmluvy uzavretej 14. júna 2010 o „Prijatí homogénnych technických požiadaviek motorových vozidiel (...)“ uzavretej Hospodárskou komisiou Spojených národov pre Európu.

Uistite sa, prosím, či sa rozmery uvedené v diagrame kryjú s miestom plánovanej montáže svetiel na dennú jazdu.



Podľa predpisov musí spĺňať rozmiestnenie svetiel na dennú jazdu nasledujúce podmienky:

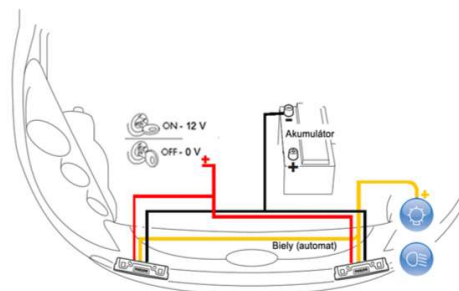
Svetlá na dennú jazdu musia byť rozmiestnené symetricky vzhľadom na os vozidla. Vzdialenosť deliaca svetlá nesmie byť menšia než 600 mm.

Svetlá na dennú jazdu nesmú byť namontované vo výške, ktorá je väčšia než 1 500 mm od podložia.

Svetlá na dennú jazdu musia byť namontované vo vzdialenosti, ktorá je minimálne 250 mm od bočného obrysu automobilu, avšak maximálne 400 mm.

2. Zapojenie svetiel na dennú jazdu

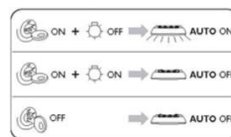
Svetlá sú vybavené tromi vodičmi, najčastejšie červeným, čiernym a bielym. Jeden vodič je plusový vodič (+), druhý mínusový/kostra (-). Tretí vodič slúži na obsluhu zabudovanej automatiky svetiel na dennú jazdu. Správne zapojenie svetiel musí vyzeráť rovnako ako na nižšie zobrazenom diagrame:



Plusový vodič (najčastejšie červený) vedúci zo svetiel na dennú jazdu zapájame priamo do zdroja prúdu, v ktorom je napätie 12 V až po otočení kľúčom v zapalovaní. Od tohto momentu sa budú svetlá na dennú jazdu zapínať zároveň s naštartovaním automobilu.

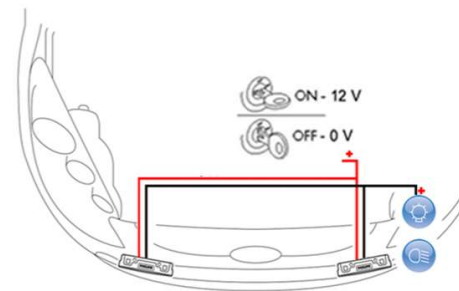
Mínusový vodič (najčastejšie čierny) vedúci zo svetiel na dennú jazdu zapájame k zápornému pólu na akumulátore.

Tretí vodič, automat, je nutné zapojiť k plusovému vodiču parkovacích svetiel. Vďaka tomu sa budú svetlá na dennú jazdu vypínať po zapnutí parkovacích svetiel.



2. Zapojenie svetiel na dennú jazdu

Svetlá sú vybavené dvomi elektrickými vodičmi, najčastejšie červeným a čiernym. Jeden vodič je plusový (+), druhý je mínusový/kostra (-). Správne zapojenie svetiel by malo vyzeráť rovnako ako na nižšie zobrazenom diagrame:



Plusový vodič (najčastejšie červený) vedúci zo svetiel na dennú jazdu zapájame priamo do zdroja prúdu, v ktorom je napätie 12 V až po otočení kľúčom v zapalovaní. Od tohto momentu sa budú svetlá na dennú jazdu zapínať zároveň s naštartovaním automobilu.

Mínusový vodič (najčastejšie čierny) vedúci zo svetiel na dennú jazdu pripájame k plusovému vodiču parkovacích svetiel. Týmto spôsobom sa budú svetlá na dennú jazdu vypínať v momente zapnutia parkovacích/stretávacích svetiel.

